

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1046/CĐTND-VT-ATGT

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2020

V/v tăng cường triển khai thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa

UBND. TỈNH KHÁNH HÒA	
ĐẾN	Số: 3507
	Ngày: 29/6
Chuyến:	

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương



Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 4292/VPCP-CN ngày 29/5/2020 về việc xử lý thông tin Báo điện tử Sài Gòn Giải phóng phản ánh bài “Tai nạn đường thủy nội địa tăng 138% mà nguyên nhân do các phương tiện gia dụng tự đóng, không theo quy chuẩn kỹ thuật, không có thử nghiệm và kiểm định an toàn kỹ thuật, chế tài xử phạt còn quá nhẹ, chưa đủ sức răn đe; văn bản số 175/UBATGTQG ngày 29/5/2020 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; văn bản số 5393/BGTVT-ATGT ngày 04/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải ban hành về việc tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa. Ngày 25/5/2020 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã có văn bản số 915/CĐTND-VT-ATGT gửi Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố về việc tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông đường thủy đối với phương tiện thủy thô sơ tại các bến hành khách, bến khách ngang sông và để tăng cường hơn nữa các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông đường thủy, ngăn chặn không để tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên đường thủy nội địa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tiếp tục quan tâm chỉ đạo các cơ quan chức năng, chính quyền các địa phương trên địa bàn thực hiện một số nội dung sau:

1. Thực hiện các nội dung được nêu tại văn bản số 915/CĐTND-VT-ATGT ngày 25/5/2020 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông đường thủy đối với phương tiện thủy thô sơ tại các bến hành khách, bến khách ngang sông.

2. Thực hiện việc rà soát và thống kê, quản lý hoạt động phương tiện và tổ chức cho chủ phương tiện ký cam kết thực hiện các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa đặc biệt là trang bị đầy đủ thiết bị an toàn (phao áo cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh...) đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn hoặc sức chở dưới 5 người hoặc bè.

3. Tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền phổ biến cho người dân sinh sống ở ven sông, ven hồ... biết và thực hiện các quy định về đảm bảo an toàn giao thông trên đường thủy nội địa, bằng các hình thức như qua hệ thống truyền thanh cơ sở, qua tài liệu, các hội nghị của thôn, bản, tổ dân phố.

4. Thanh tra, kiểm tra việc thực hiện các quy định về điều kiện kinh doanh đối với đơn vị, tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách bằng đường thủy nội địa.

5. Tăng cường công tác kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông, đặc biệt đối với hành vi vi phạm có nguy cơ cao mất an toàn giao thông đường thủy như việc đưa phương tiện không có giấy chứng nhận hoặc giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường do cơ quan có thẩm quyền cấp hết hiệu lực vào hoạt động chở khách; không trang bị đủ phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh; thuyền viên, người lái phương tiện không có Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn theo quy định; chở quá số người quy định được phép trở trên phương tiện, điều kiện an toàn tại các cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông.

6. Kiểm tra giám sát các cơ sở hoạt động đóng mới, sửa chữa, hoán cải các phương tiện thủy nội địa; xử lý nghiêm các hành vi đóng mới, sửa chữa, hoán cải các phương tiện thủy nội địa thuộc diện đăng kiểm mà không có hồ sơ thiết kế được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt; đóng mới, sửa chữa, hoán cải phương tiện không phù hợp với hồ sơ thiết kế đã được cơ quan đăng kiểm thẩm định; tự ý hoán cải, thay đổi tính năng kết cấu, công dụng của phương tiện.

7. Kiên quyết không để phương tiện thủy nội địa vào, rời cảng bến thủy nội địa khi phương tiện thủy nội địa không đảm bảo điều kiện an toàn, an ninh và bảo vệ môi trường hoặc cảng bến thủy nội địa không đủ điều kiện hoạt động theo quy định của pháp luật.

8. Tăng cường công tác phối hợp liên ngành trong việc thực hiện kiểm tra bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt trú trọng kiểm tra tại các địa bàn trọng điểm.

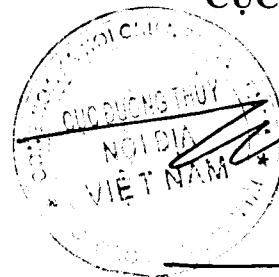
9. Đóng góp ý kiến vào dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa thay thế Nghị định số 132/2015/NĐ-CP, theo hướng siết chặt quy định, tăng nặng chế tài xử phạt vi phạm hành chính đảm bảo đủ sức răn đe để ngăn ngừa vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tiếp tục quan tâm chỉ đạo các cơ quan chức năng, chính quyền các địa phương trên địa bàn triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGTQG (để b/c);
- Bộ GTVT (để b/c);
- PCT Phan Văn Duy;
- Chi cục ĐTNĐ phía Bắc;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực II;
- Website Cục;
- Văn phòng IDOC;
- Lưu VT, VT-ATGT (3b)

CỤC TRƯỞNG



Bùi Thiên Thu