

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số **1938**/ĐS-ANAT
V/v tăng cường các biện pháp
phối hợp đảm bảo trật tự ATGTĐS

Hà Nội, ngày **29** tháng 7 năm 2020

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- UBND các tỉnh có đường sắt đi qua.

UBND. TỈNH KHÁNH HÒA	
ĐẾN	Số: 4255
	Ngày: 31/7
Chuyên:	

Với sự phối hợp chặt chẽ của các địa phương trong việc triển khai thực hiện Luật Đường sắt năm 2017; tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt (ATGTĐS) năm 2018, 2019 và nửa đầu năm 2020 đã có những chuyển biến tích cực. Tai nạn giao thông đường sắt ở nhiều địa phương giảm sâu cả ba tiêu chí: số vụ, số người bị chết và số người bị thương.

Bước sang tháng 7 năm 2020 một số địa phương có dấu hiệu để tai nạn đường sắt gia tăng. Chỉ tính riêng 28 ngày đầu tháng 7 năm 2020, trên toàn hệ thống đường sắt Quốc gia đã xảy ra 8 vụ TNGTĐS, làm chết 02 người, làm bị thương 8 người; làm hỏng 6 đầu máy, 7 xe ô tô và 01 xe công nông.

Phân tích các vụ việc xảy ra trong tháng 7 năm 2020 cho thấy:

- Năm vụ tai nạn xảy ra tại lối đi tự mở (LĐTM) có chiều rộng lớn hơn 3 m nhưng không thể rào thu hẹp (theo đề nghị của địa phương để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân), nhưng hiện tại địa phương cũng không tổ chức cảnh giới hay chốt gác.

- Một vụ tai nạn xảy ra tại LĐTM nhỏ hơn 3 m đã được rào thu hẹp, nhưng tài xế xe công nông cố tình vượt qua nên bị mắc kẹt giữa đường sắt,

- Hai vụ tai nạn xảy ra tại đường ngang phòng vệ bằng hệ thống thiết bị CBTĐ, nhưng hình ảnh thu được từ Camera cho thấy:

+ Một trường hợp lái xe tỏ ra thiếu hiểu biết pháp luật và kỹ năng đảm bảo ATGT: lùi xe trong phạm vi đường ngang, không chú ý chấp hành tín hiệu đường ngang CBTĐ cũng như tín hiệu còi tàu.

+ Một trường hợp lái xe cố tình lao vào đường ngang mặc dù tại đường ngang có nhân viên đường sắt đang làm tín hiệu cảnh giới và hệ thống thiết bị đang hoạt động cảnh báo có tàu qua (chuông kêu, đèn nháy).

Các vụ tai nạn nêu trên không những gây thiệt hại về người và tài sản mà nghiêm trọng hơn là thiệt hại về uy tín, về lòng tin của xã hội, của người dân vào công tác đảm bảo trật tự ATGT của cả hệ thống chính trị.

Để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, Tổng công ty đường sắt Việt Nam kính đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua quan tâm chỉ đạo thực hiện:

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về an toàn giao thông cho người tham gia giao thông; tăng cường phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự ATGTĐS, quy tắc giao thông khi đi ngang qua các giao cắt đồng mức giữa đường sắt và đường bộ vào nội dung đào tạo cấp Giấy phép lái xe.

2. Tổ chức cảnh giới ngay các LĐT có chiều rộng trên 3 m.

3. Chỉ đạo các lực lượng Công an, Thanh tra tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.


4. Khẩn trương xây dựng kế hoạch và triển khai Đề án đảm bảo TTATGTĐS và xử lý dứt điểm LĐT qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ- TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

Trân trọng !

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Đường sắt (p/h);
- Cục Cảnh sát giao thông (p/h);
- Chủ tịch HĐTV TCTĐSVN (b/c);
- TGD Đặng Sỹ Mạnh (b/c);
- Các Ban: QLHT, KTKT;
- Lưu: VT, ANAT (3b).

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Trần Thiện Cảnh